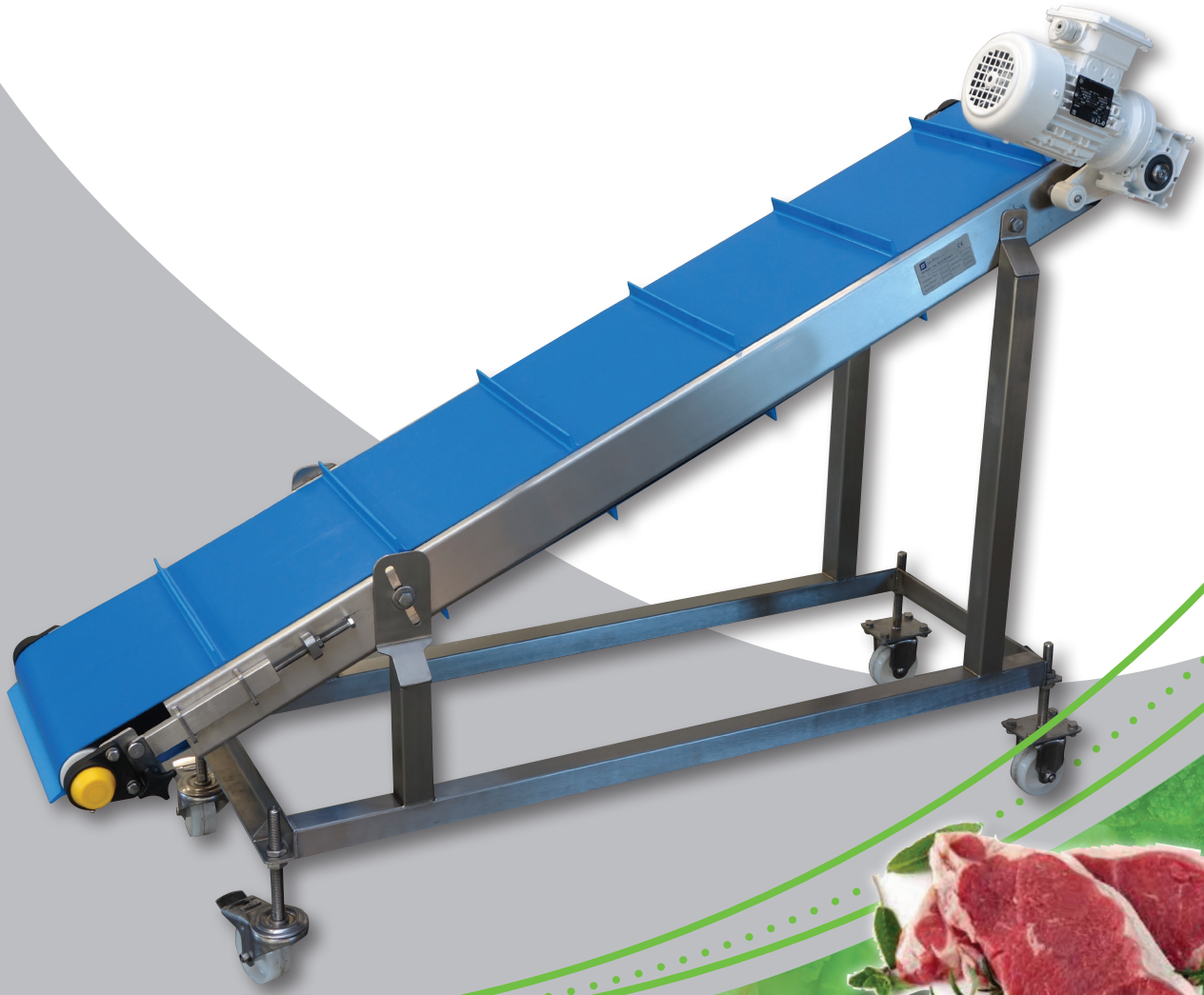
Jan Říha
ESONIC GROUP

dopravníky potravinářské pásové

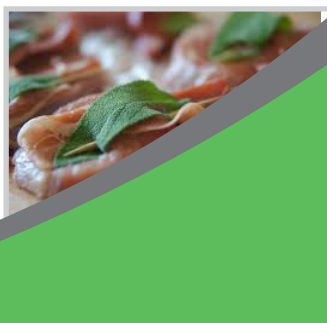
- *lehká řada*

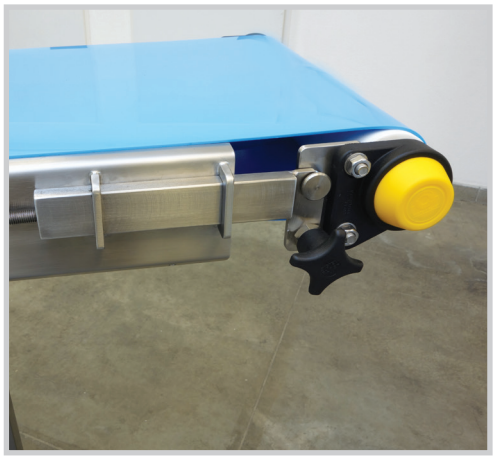


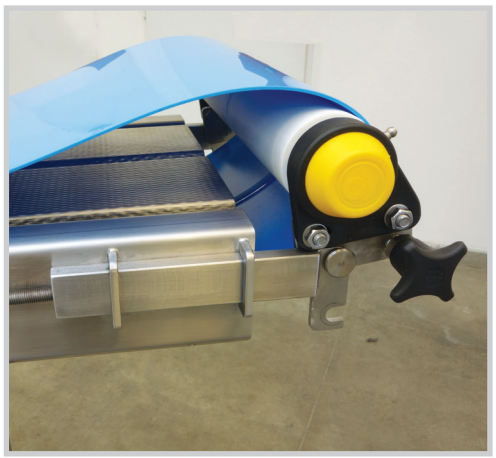


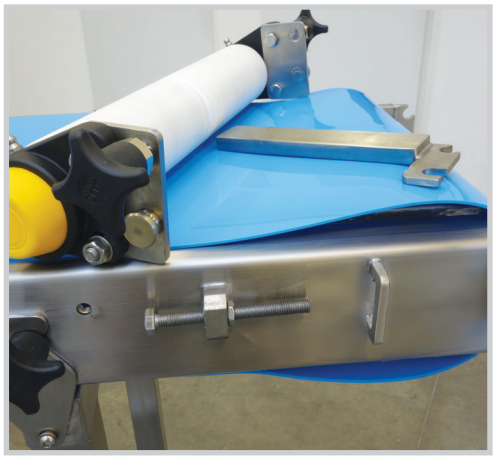














dopravníky potravinářské pásové - *lehká řada*

- lehké pásové dopravníky určené pro nejrůznější aplikace v řadě odvětví potravinářského průmyslu, kde potraviny přicházejí do přímého kontaktu s dopravním pásem, a jsou zde vysoké nároky na hygienu a sanitovatelnost dopravníků. Jsou vhodné i do mokrého provozu, mohou být osazeny jak hladkým pásem, tak i pásy s unašeči pro šikmou dopravu.

Tyto dopravníky mají omezení z hlediska celkového zatížení a šířky pásu, naopak jsou bez kompromisů z hlediska konstrukce a použitých prvků pro zajištění rychlé a dokonalé sanitace, používaných jen u nejvyšších řad potravinářských dopravníků. Přitom jednoduchost konstrukce umožňuje udržet relativně nízkou cenu těchto zařízení.

Konstrukční prvky a zásady používané u této řady dopravníků:

- všechny použité materiály mají certifikáty pro přímý styk s potravinami
- minimální používání vodorovných ploch na konstrukci dopravníku, aby se omezilo ulpívání nečistot a usnadnilo stékání vody při oplachu dopravníku
- používání průběžných svárů a odlehčení styčných ploch bez svárů
- pevná boční vedení dopravovaného materiálu výklopná nebo vyjímatelná
- klínové vedení pásu – na spodní straně pásu je přivařen klínový profil zabraňující sjíždění pásu do boku
- systém rychlého uvolňování pásu – bez použití nástrojů umožní obsluze velice rychle uvolnit pás bez porušení nastaveného předpětí a zcentrování pásu a vyčistit plochy dopravníku pod pásem, vnitřní stranu pásu a bubny
- možnost stažení pásu do boku dopravníku
- pás veden po nerezových deskách z plechu DEKOR s vylisovanými výstupky, aby se zabránilo přilnutí pásu k hladkému povrchu ve vlhkém prostředí
- použití ložisek v plastových domcích s možností domazání
- používání potravinářských olejových náplní převodovek (na vyžádání) a potravinářských tuků v ložiskách

Standardní technické parametry

- šířka pásu dle požadavku, max. 400 mm
- průměr hnacího i vratného bubnu 60 mm
- materiálové provedení- nerezová ocel AISI 304, případně AISI 316, 316L, 316Ti, plasty
- pásy PU (mohou být i bez tkaniny – VOLTA nebo SOLIFLEX) s vodicím klínem výšky 3 mm, příčné unašeče do výšky 30 mm
- celkové max. zatížení pásu do 15 kg
- rychlost dle požadavku – konstantní nebo plynule stavitelná fr. měničem
- pohon - šneková převodovka BONFIGLIOLI vpravo / vlevo
- elektrovýbava dle požadavku
- příkon dle rychlosti 0,06 - 0,18 kW, 230/400V

Dopravníky mohou být dále vybaveny různými druhy bočního vedení (pevné, výškově i šířkově stavitelné), stojany (s kloubovými patkami, pojezdovými koly, výškově stavitelné, naklápěcí, ...), stěrkami pásu, násypkami, výsypkami, přechody, případně dalšími prvky podle individuálních požadavků.

Kontaktujte nás!
Jan Říha s.r.o.
Průmyslová zóna 327
592 11 Velká Losenice

+420 566 532 001
+420 728 521 458
www.jan-riha.cz